

METROTRAM

ALTONA

CDU

**ZUSAMMEN
WACHSEN**



**Bewährt in
über 180
Städten in
Westeuropa.**

**SCHNELL. BEQUEM.
LEISE. PREISWERT.
SAUBER.**



FÜR EINE ZUSAMMEN WACHSENDE STADT.



MODERNE MOBILITÄT FÜR HAMBURG BRAUCHT NEUE LÖSUNGEN.

Wir wollen, dass Hamburg sich wieder bewegt! Hamburg ist das pulsierende Herz einer **Metropolregion mit über fünf Millionen Einwohnern**. Ob auf dem Weg zur Arbeit, zur Schule, zum Einkaufen, zum Sport oder um Familie und Freunde zu besuchen – mobil zu sein ist ein Grundbedürfnis. Die Menschen müssen mit der Mobilität in dieser Stadt **schnell und pünktlich an ihr Ziel** kommen; dafür braucht es neue effiziente Lösungen.

Wir wollen den Menschen ermöglichen, sich nach ihren Bedürfnissen und Möglichkeiten in Hamburg zu bewegen. Gerade durch die Verschiedenheit der einzelnen Stadtteile und Quartiere erfordert dies ein **differenziertes System der Mobilität**. Deshalb setzen wir auf neue Modelle und Anreize. Unser Verkehrskonzept der Zukunft wird dabei ebenso umwelt- und klimapolitische Gesichtspunkte wie

wirtschaftliche, technische, städtebauliche und sozialwissenschaftliche Aspekte berücksichtigen.

In einem ersten Schritt wollen wir den dichtbesiedelten Hamburger Westen mit einer MetroTram-Altona entlasten und besser an die Innenstadt anbinden: **schnell, bequem, leise, preiswert und emissionsfrei**.

Harvus Weinde



STARKE STIMMEN

Wer im Hamburger Westen wohnt und lebt, spürt jeden Tag, wie der Verkehr zunimmt. Und in Folge der vielen Bauvorhaben werden noch mehr Menschen in Bahrenfeld wohnen und arbeiten und den öffentlichen Nahverkehr nutzen. Wir stehen immer häufiger in überfüllten und unregelmäßig fahrenden Bussen im Stau. Die Menschen wollen nicht mehr zwanzig Jahre auf eine S-Bahn für Lurup, Osdorf, Bahrenfeld oder Altona warten. Deswegen haben wir eine kostengünstige und schnell zu bauende Alternative für den Hamburger Westen entwickelt, die bequem, verlässlich, innovativ und klimagünstig ist: unsere MetroTramAltona.

Marcus Weinberg, CDU-Spitzenkandidat und wohnhaft in Bahrenfeld

Mit der MetroTramAltona haben wir endlich eine Lösung, um die Stadtteile im Hamburger Westen zeitnah und mit überschaubaren Kosten anzubinden. Das Angebot wird mit Sicherheit auch viele Autofahrer zum Umsteigen bewegen.

Dr. Anke Frieling, CDU-Bürgerschaftskandidatin und Vorsitzende des Verkehrsausschuss Altona

Ein gut ausgebauter öffentlicher Nahverkehr ist der entscheidende Schlüssel, um die Verkehrsprobleme in Hamburg zu lösen und gleichzeitig einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.“

Dr. Christoph Ploß, CDU-Bundestagsabgeordneter und Verkehrsexperte

Mit der MetroTramAltona können die Menschen bereits durch Altona fahren, während alternative Schnellbahnkonzepte noch geplant werden.

Tim Schmuckall, CDU-Bezirksabgeordneter Altona und Fachsprecher für Verkehr

Die Tram ist in allen europäischen Millionenstädten ein leistungsfähiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel, das durch den Wegfall vieler alter Buslinien den Straßenraum entlastet. Eine echte Win-Win-Situation für alle Verkehrsteilnehmer.

Dennis Thering, CDU-Bürgerschaftsabgeordneter und Sprecher für Verkehr



GUTE GRÜNDE

100.000

neue Hamburger bis 2030.

Für bis zu 13.000 Fahrgäste pro Stunde im 2,5-Minuten-Takt braucht man



6 Busse

oder



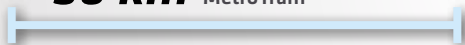
1 MetroTram

150.000

Menschen leben im Einzugsgebiet
Ottensen, Osdorf, Bahrenfeld, Altona-Nord, Lurup.

Hamburg bekommt für die gleiche Bausumme:

36 km MetroTram



1 km U-/S-Bahn

Der Bau dauert im Vergleich nur einen Bruchteil der Zeit.

U-/S-Bahn

MetroTram

40 km

Linienlänge

540

Fahrgäste kann ein Fahrer mit zwei gekuppelten MetroTrams befördern.



Durchgehend Niederflur und 100% barrierefreie Haltestellen.

50 km/h

in 9,9 Sekunden oder nach 69 Metern erreicht.

69 H

Haltestellen.
Durchschnittlicher Haltestellenabstand unter 500 Meter.

3 bis 4 Jahre

Bauzeit bis zur Fertigstellung der ersten Linie.



SMARTE MOBILITÄT FÜR DIE SMARTESTE STADT

DIE METROTRAMALTONA IST DIE SMARTESTE LÖSUNG FÜR BESSERE MOBILITÄT IM HAMBURGER WESTEN

Straßenbahnen haben sich in vielen europäischen Großstädten zum Erfolgsmodell für eine **moderne und bezahlbare Mobilität** entwickelt. Im bevölkerungsreichen und wachsenden Hamburger Westen ermöglicht die MetroTramAltona eine besonders effiziente, leise, umweltfreundliche und wirtschaftliche Anbindung von Stadtteilen wie **Osdorf, Othmarschen, Lurup, Bahrenfeld und Altona**. Für die Menschen bedeutet die MetroTramAltona aber vor allem eines: **Spürbar kürzere Wegzeiten von Tür zu Tür und mehr Flexibilität**.

KOSTEN UND BAUZEIT FÜR DAS SCHIENENNETZ: DIE HERAUSFORDERUNGEN AUF EINEN BLICK

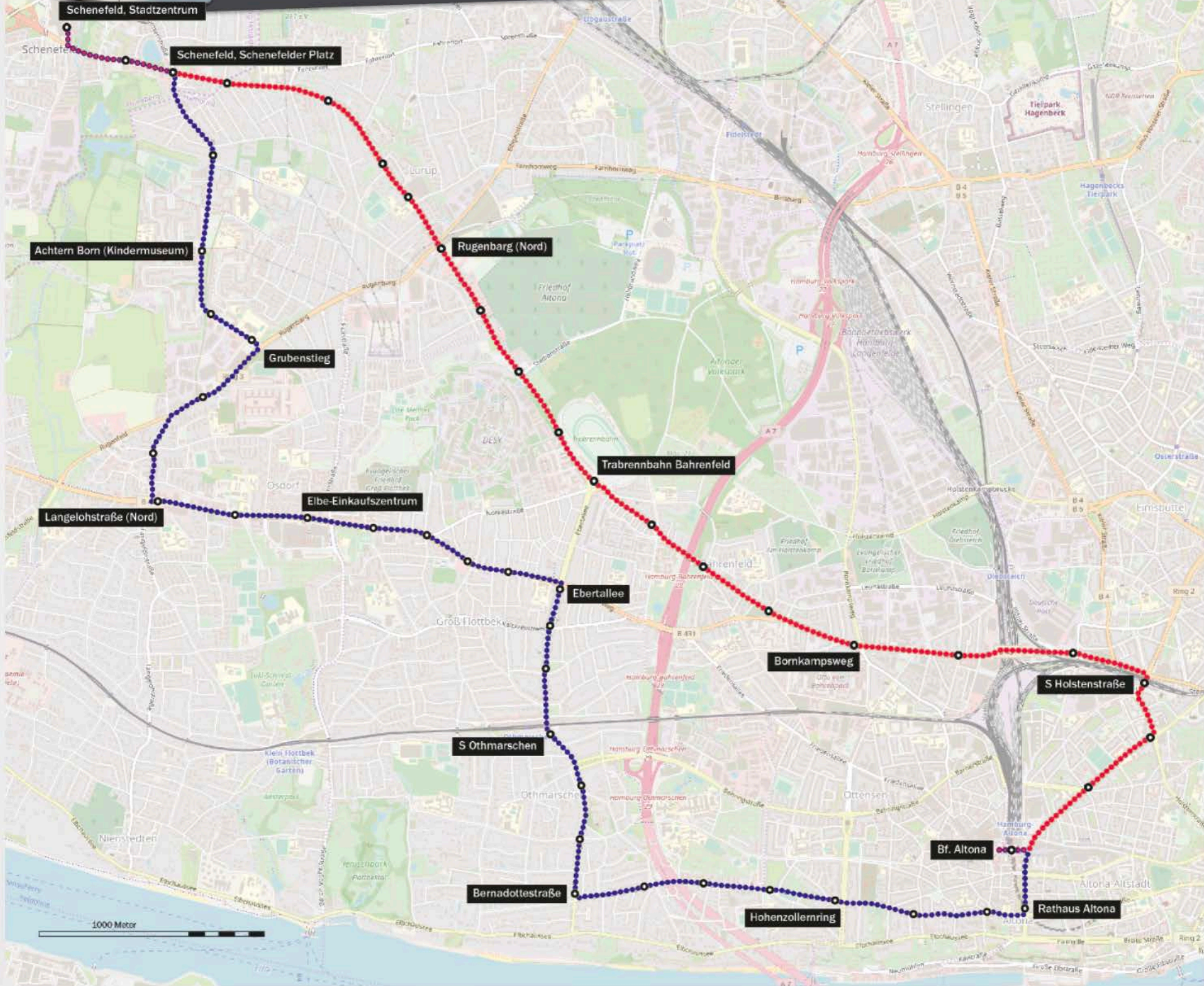
Eine MetroTramAltona entsteht nicht über Nacht und nicht ohne Kosten. Grundsätzlich ist der Bau aber **deutlich schneller und kosteneffizienter** als der Bau anderer schienengebundener Verkehrsmittel wie den U- und S-Bahnen. Für 770 Mio. Euro lässt sich in Hamburg das gesamte Netz der MetroTramAltona mit 40 km geplanter Infrastruktur realisieren, aber nur knapp drei km Schnellbahnstrecke. Auch die Bauzeit ist um ein Vielfaches kürzer. Die ersten Linien könnten ihren Betrieb bereits nach wenigen Jahren aufnehmen. Das gesamte Netz wird in fünf bis zehn Jahren realisiert sein. Nur mit der MetroTramAltona kann den Menschen im Hamburger Westen schnellstmöglich ein attraktives Schienenverkehrsmittel zur Verfügung gestellt werden.



DIE METROTRAMALTONA ALS MODERNE, ATTRAKTIVE UND INTEGRATIVE ERGÄNZUNG IM HAMBURGER MOBILITÄTSKONZEPT

Eine neue MetroTramAltona ist die zeitgemäße Antwort auf die steigenden Anforderungen an Mobilität in der Metropole Hamburg. **Barrierefreie Haltestellen in geringem Abstand** machen die Tram attraktiv und gut erreichbar für alle. Die moderne MetroTramAltona stellt im Gegensatz zum deutlich langsameren Bus kein Verkehrshindernis dar, **transportiert mehr Menschen in kürzerer Fahrtzeit** und ist oft schneller als ein PKW.



BITTE EINSTEIGEN



 MetroTram Linie 1  MetroTram Linie 2